

TERCERA SECCIÓN  
PROBLEMÁTICA URBANA Y POLÍTICA DE DESARROLLO  
SUSTENTABLE, EQUITATIVO Y DEMOCRÁTICO

## LA URBANIZACIÓN EN EL MÉXICO CONTEMPORÁNEO

POST SCRIPTUM\*

JAIME SOBRINO\*\*

El grado de urbanización es un indicador que mide el porcentaje de la población que reside en áreas urbanas con respecto a la población total que crece como resultado del aumento de la población en las áreas urbanas, como también por el aumento en el número de dichas localidades. La población urbana se distribuye entre un conjunto de localidades que conforman el sistema urbano nacional, las cuales son de diferente tamaño y van en un continuum desde pequeñas ciudades, pasando por las ciudades intermedias y las de gran tamaño. Para el caso mexicano, las ciudades pequeñas son aquellas con una población entre 15,000 y 99,000 habitantes; las intermedias oscilan entre 100,000 y 999,000 habitantes, mientras que las grandes ciudades, o millonarias, contienen una población de más de un millón de habitantes (Poder Ejecutivo Federal, 1989 y Ruiz, 1989).

El sistema urbano de México en 2020 contaba con 410 ciudades, divididas en 62 zonas metropolitanas (Orihuela y Sobrino, 2023), 23 conurbaciones y 325 áreas urbanas. Las conurbaciones son localidades censales unidas físicamente y ubicadas en dos o más municipios distintos y con población total menor a 50,000 habitantes. Las áreas urbanas son localidades censales de 15,000 y más habitantes que se asientan en suelo de un solo municipio. La cuantificación y características del sistema urbano del país en el periodo 1990-2020 se presenta en el cuadro 1.

Las ciudades del sistema urbano de México aumentaron de 303 en 1990 a 410 en 2020. Para el primer año, estas ciudades albergaban a 51.2 millones de habitantes y representaban 63% de la población total del país. En 2020, la población en el sistema urbano fue de 92.6 millones de personas,

\* Post scriptum al capítulo “La urbanización en el México contemporáneo” (Sobrino, 2018).

\*\* Centro de Estudios Demográficos, Urbanos y Ambientales, El Colegio de México.

mientras que el grado de urbanización se elevó a 73.5%. Esto significa que en estos 30 años la concentración de la población en áreas urbanas se incrementó en 10.5 puntos porcentuales, en gran medida por los flujos de migración interna desde las comunidades rurales hacia las ciudades, y en menor peso por las nuevas ciudades que se fueron incorporando al sistema nacional de ciudades. El ritmo de incorporación de nuevas ciudades ha ido disminuyendo, ya que entre 1990 y 2020 éstas aumentaron en 12%, pero en 7% para el lapso 2010-2020. Esta desaceleración en la incorporación de nuevas ciudades es extensiva a todas las ciudades según su tipo, áreas urbanas, conurbaciones o zonas metropolitanas, y va de la mano con la pérdida de dinamismo en el crecimiento poblacional.

CUADRO 1  
SISTEMA URBANO DE MÉXICO, 1990-2020

<i>Concepto</i>	1990	2000	2010	2020
Población total (miles)	81 250	97 483	112 337	126 014
Población del sistema urbano (miles)	51 210	65 886	79 878	92 671
Grado de urbanización	63.0	67.6	71.1	73.5
Número de ciudades	303	339	382	410
Ciudades según tipo				
Zonas metropolitanas	41	50	57	62
Conurbaciones	14	19	23	23
Áreas urbanas	248	270	302	325
Ciudades según tamaño de población				
Millonarias	5	9	12	15
Intermedias	59	69	81	85
Pequeñas	239	261	289	310
Población según tamaño (miles de hab.)				
Ciudad de México	15 176	17 927	19 562	21 231
Ciudades millonarias	8 089	15 414	22 172	30 129
Ciudades intermedias	20 079	23 800	28 749	31 292
Pequeñas ciudades	7 866	8 745	9 395	10 019
Población rural	30 040	31 597	32 459	33 343
Área urbanizada (km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>	11 406	14 094	16 257	17 884
Densidad de población (hab/ha) <sup>c</sup>	44	45	47	49

<sup>a</sup> Las grandes ciudades, o millonarias, son aquellas con población mayor a un millón de habitantes; las intermedias tienen un tamaño entre 100,000 y 999,000 habitantes, mientras que las pequeñas son entre 15,000.

<sup>b</sup> Superficie de las localidades censales de 2,500 y más habitantes que conforman el sistema urbano nacional.

<sup>c</sup> Cociente de la población de las localidades censales de 2,500 y más habitantes del sistema urbano nacional entre su superficie.

FUENTE: Elaboración propia a partir de elaboración propia a partir de INEGI (2021) y Orihuela y Sobrino (2023).

Al desagregar a la población según tamaño y año de estudio, se tiene que las grandes ciudades, o aglomeraciones urbanas millonarias, han sido las principales protagonistas del cambio urbano en el país. En 1990, a la Ciudad de México se le sumaban Guadalajara, Monterrey, Puebla y León, siendo las ciudades con más de un millón de habitantes. Para 2020, las aglomeraciones millonarias amentaron a 15, habiéndose incorporado Toluca, Tijuana, Querétaro, Juárez, Torreón, Mérida, Aguascalientes, San Luis Potosí, Mexicali y Saltillo. Todas ellas han conformado concentraciones de población de corte metropolitano.

La participación demográfica de las aglomeraciones millonarias con respecto al total nacional, sin incluir a la Ciudad de México, se elevó de 10% en 1990 a 23.9% en 2020. En contraparte, la Ciudad de México disminuyó su aportación de 18.7% a 16.8%, mientras que las ciudades intermedias mantuvieron su aportación en alrededor de 25%, y las pequeñas ciudades menguaron su participación poblacional en el total nacional de 9.7% a 8%. Como corolario, la población rural en México aumentó en poco más de tres millones de personas entre 1990 y 2020, y su participación en el total nacional disminuyó de 37% en 1990 a 26.5% en 2020.

La densidad de población mide el número de habitantes promedio por unidad de superficie. Se obtiene al dividir a la población total de un área metropolitana o un área urbana entre la superficie de su suelo urbano, incluyendo las áreas de vivienda, industriales, comerciales, de servicios y de infraestructura y equipamiento, así como las vialidades y espacios abiertos. Este indicador se ha utilizado para conocer y explicar los patrones de uso y de ocupación del suelo urbano (Gottdiener et al., 2016: 3-9); la formación de los gradientes de renta al interior de las ciudades (Fujita, 1989: 200-201 y Mills y Hamilton, 1994: 131-154), o las tendencias de la desconcentración intrametropolitana de la población (Millward y Bunting, 2008).

En el sistema urbano nacional, la densidad de población se ubicó en 44 habitantes por hectárea (hab/ha) en 1990 y en 49 hab/ha en 2020. Entre esos años, la población urbana aumentó 81% contra 56% de la superficie. La densidad se incrementó con el tiempo, lo que es reflejo de procesos de mayor intensidad de ocupación del suelo urbano. Esta información sobre la superficie de las áreas urbanizadas y su cambio en el tiempo contradice posturas y comentarios que han aparecido en la bibliografía sobre un excesivo crecimiento de las manchas urbanas y, con ello, de la propagación de áreas urbanas dispersas (véase, por ejemplo, SEDESOL, 2012). La densidad de población promedio del sistema urbano nacional en 2020, 49 hab/ha, estaba por arriba de la densidad

promedio de las urbes en el planeta con 500,000 y más habitantes, que era de 42 hab/ha (Demographia, 2022: 20).

Las ciudades mostraron diferencias significativas en el comportamiento de su crecimiento total. Entre 2010 y 2020, la tasa de crecimiento poblacional de Cancún y de Querétaro fue mayor a 3% anual promedio, en tanto que Los Cabos experimentó un dinamismo de 4% y en Playa del Carmen fue cerca de 8%: fueron las urbes del país con mayor ritmo de crecimiento demográfico. En el polo opuesto, Minatitlán, Poza Rica y Uriangato tuvieron prácticamente el mismo volumen de población en ambos años, en tanto que Acapulco observó despoblamiento absoluto de alrededor de 10,000 personas y tasa de -0.1% anual promedio. Estas cuatro ciudades fueron las de menor dinamismo poblacional.

Las ciudades con mayor dinamismo poblacional se caracterizaron por ser centros turísticos de playa o por formar parte de la corona regional de ciudades de la zona metropolitana de la Ciudad de México, megaurbe que registró una salida neta de más de 500,000 personas entre 2010 y 2020, buena parte de esta población migrante con destino en alguna aglomeración ubicada en la región centro del país. Este comportamiento migratorio apunta hacia un patrón demográfico de desconcentración concentrada (véase Chávez et al., 2022).

En total, 42 de las ciudades de estudio consiguieron atracción neta de población y las 58 restantes fueron de expulsión neta en el periodo 2010-2020. Las ciudades de arribo atrajeron a 2.5 millones de personas, en tanto que de las aglomeraciones urbanas de expulsión su saldo neto fue de -1.4 millones de personas. Desde el punto de vista del volumen del saldo migratorio, a Monterrey llegaron más de 500,000 personas, a Querétaro más de 200,000 y más de 100,000 a Cancún, Guadalajara, Mérida, Playa del Carmen y Tijuana. La mayor atracción de Monterrey con respecto a Guadalajara se tradujo en un cambio en la jerarquía del sistema urbano nacional, ya que en 2020 Monterrey era la segunda metrópoli más poblada del país, habiendo superado a Guadalajara. En el polo opuesto, de Ciudad de México salieron más de 500,000 personas y más de 100,000 de Acapulco, así como alrededor de 30,000 de Coatzacoalcos, Minatitlán y Tapachula. Algunas urbes con expulsión de población estuvieron asociadas con su especialización productiva en la industria petrolera.

La Ciudad de México no sólo es la aglomeración urbana más grande del país, sino una de las de mayor tamaño en el contexto internacional. Su área urbana en 2020 abarcaba suelo de las 16 alcaldías de la Ciudad de México, un municipio del estado de Hidalgo y 41 del Estado de México. Su población avanzó de 15.1 a 21.2 millones de habitantes entre 1990 y 2020, pero

su participación en el total nacional se redujo de 18.7% en 1990 a 16.8% en 2020. Tuvo saldo migratorio negativo estimado en -2.2 millones de personas durante los 30 años de estudio. Por otro lado, su PIB creció de 3.1 a 5.6 billones de pesos, a precios constantes de 2015, y también su ritmo de crecimiento estuvo por debajo del total nacional, con lo que su participación en la generación de riqueza nacional cayó de 36.5% en 1988 a 30% en 2018.

El análisis realizado ofrece una mirada sobre la forma en que la población y sus actividades económicas se distribuyen en el territorio nacional y su cambio en el tiempo. Esta información es de utilidad para el diseño y la puesta en marcha de políticas que tengan el propósito de mitigar las desigualdades sociales y territoriales en el país, así como aquellas con una visión de desarrollo sostenible.

#### BIBLIOGRAFÍA

- Chávez Galindo, Ana María; Molina, Wendy; Pinto Da Cunha, José Marcos; Olivera, Guillermo; Barquero, Jorge; Rodríguez, Jorge; Macadar, Daniel y Sobrino, Jaime (2022), “Desconcentración concentrada y migración: una mirada desde grandes metrópolis de América Latina”, *Revista Latinoamericana de Población*, vol. 16, e202108, pp. 1-30.
- Demographia (2022), *Demographia World Urban Areas 2022*, en: <http://www.demographia.com/db-worldua.pdf>
- Fujita, Masahisa (1989), *Urban Economic Theory*, Cambridge, Cambridge University Press.
- Gottdiener, Mark; Budd, Leslie y Lehtovouri, Panu (2016), *Key Concepts in Urban Studies*, Los Angeles, Sage.
- INEGI (2021), *Censos y Conteos de Población y Vivienda (datos de 2020), Principales resultados por localidad (ITER)* en: <https://www.inegi.org.mx/app/descarga/ficha.html?tit=326108&ag=0&f=csv>
- Mills, Edwin y Hamilton, Bruce (1994), *Urban Economics*, Nueva York: Harper Collins College Publishers.
- Millward, Hugh y Bunting, Trudi (2008), “Patterning in urban population densities: a spatiotemporal model compared with Toronto 1971-2001”, *Environment and Planning*, vol. 40, núm. 2, pp. 283-302.
- Orihuela, Isela y Sobrino, Jaime (2023), “Delimitación y trayectorias de las zonas metropolitanas en México, 1990-2020”, *Estudios Demográficos y Urbanos*, vol. 38, núm. 3.
- Poder Ejecutivo Federal (1989), *Programa Nacional de Desarrollo Urbano, 1989-1994*, México.

- Ruiz, Crescencio (1989), *Distribución de población y crisis económica en los años ochenta: dicotomías y especulaciones*, México, El Colegio de México (mimeo).
- SEDESOL (2012), *La expansión de las ciudades 1980-2010*, Ciudad de México.
- Sobrino, Jaime (2018), “La urbanización en el México contemporáneo”, en Calva, José Luis (coord.), *Desarrollo territorial y urbano*, México: Juan Pablos Editor, Consejo Nacional de Universitarios y Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, en: <https://www.consejonacionaldeuniversitarios.mx/desarrollo-territorial-y-urbano/>